

La Facoltà di Architettura I del Politecnico di Torino, la Facoltà di Architettura dell'Università IUAV di Venezia, la Facoltà di Architettura di Pescara dell'Università degli Studi di Chieti, la Facoltà di Architettura dell'Università degli Studi di Palermo, in collaborazione con l'A.N.A.S. S.p.A., organizzano per il 2004/2005 la I edizione del Master Universitario Europeo di II Livello in **Architettura della strada. Strumenti per il progetto e la valorizzazione delle infrastrutture nel territorio.**

Le reti infrastrutturali di trasporto rivestono nell'ambito delle trasformazioni territoriali e nelle politiche di pianificazione e sviluppo del territorio e delle città un ruolo sempre più determinante. La loro realizzazione e modernizzazione richiede oggi una maggiore qualità e capacità di integrazione.

Il Master si propone di formare professionisti di alto livello, specializzati nella progettazione, nel coordinamento e nel governo delle trasformazioni del patrimonio stradale, ed in grado di affiancare agli aspetti tecnologici, economici e gestionali un'attenzione alla qualità degli interventi realizzati, misurata non soltanto in termini prestazionali, ma anche e soprattutto in relazione al rapporto che le opere infrastrutturali instaurano con il territorio, gli insediamenti ed il paesaggio.

Il corpo docente del Master sarà costituito, oltre che da docenti appartenenti al mondo dell'Università e della ricerca italiani, da personaggi di chiara fama sulla scena nazionale ed internazionale, tra cui: P. Bürgi, G. Dupuy, F. Houben, A. Isola, B. Lassus, J. Ferreira Nunes, F. Ruchat-Roncati, M. De Solà-Morales, B. De Solà-Susperregi.

Gli Obiettivi Formativi

Le figure professionali che il Master formerà saranno atte ad essere introdotte all'interno di strutture che operano nel campo infrastrutturale (tra cui - in relazione con eventuali necessità occupazionali - la stessa A.N.A.S. S.p.A.):

- professionisti specializzati nella territorializzazione e valorizzazione economica e culturale del patrimonio infrastrutturale.

- operatori esperti nella progettazione integrata delle opere d'arte infrastrutturali e nella gestione dei programmi complessi di riqualificazione e di costruzione ex novo di infrastrutture stradali, con riferimento alla figura del responsabile di procedimento, anche in riferimento ai Paesi di nuovo ingresso nell'U.E. coinvolti nella definizione dei grandi corridoi di transito internazionale.

Modalità di Iscrizione e di Ammissione

Possono accedere al Master i laureati in possesso di Laurea quinquennale o Laurea Specialistica (o Magistrale) in Architettura e Ingegneria e di titoli equipollenti ai sensi di legge, conseguiti in Italia o all'estero. La commissione didattica del Master - nominata dal Comitato Ordinatore - potrà ammettere l'iscrizione anche di studenti in possesso di lauree diverse da quelle indicate, in caso dimostrino di possedere la preparazione scientifica e culturale necessaria per frequentare con profitto gli insegnamenti del Master.

I posti disponibili sono 30, di cui 5 destinati prioritariamente a persone provenienti dall'estero.

Lingua ufficiale del Master è l'Italiano. Alcune attività didattiche, potranno svolgersi in altre lingue.

Per iscriversi al Master è necessario compilare la domanda di Iscrizione, reperibile on line sul sito ufficiale del Master, all'indirizzo: www.didattica.polito.it/master/archstrada, la quale dovrà pervenire alla sede amministrativa del master, corredata degli opportuni allegati, entro e non oltre le ore 16.00 del 20 aprile 2005.

La selezione avverrà sulla base del curriculum e - qualora lo si ritenga opportuno - su colloquio attitudinale e motivazionale.

La graduatoria dei candidati ammessi al master sarà pubblicato sul sito ufficiale del master e sull'Albo Ufficiale del Politecnico di Torino entro il giorno 26 aprile 2005.

Gli studenti ammessi al Master dovranno fare pervenire la propria iscrizione alla segreteria del Master entro il giorno 2 maggio 2005; a partire da tale data - nel caso in cui non tutti gli ammessi procedessero ad iscrizione - si procederà all'ammissione dei primi esclusi secondo ordine di graduatoria, che avranno tempo per l'iscrizione fino al 9 maggio. L'attività didattica avrà inizio l'11 maggio 2005 e si concluderà nel marzo 2006.

Organizzazione didattica

Il Master ha una durata corrispondente a 1 anno accademico (60 crediti formativi, secondo lo standard europeo ECTS).

L'organizzazione didattica del Master è articolata in quattro attività distinte: la didattica frontale, i workshop progettuali, lo studio individuale e lo stage. La docenza sarà offerta da docenti universitari delle sedi organizzatrici e da docenti ed esperti italiani e stranieri.

La didattica frontale sarà suddivisa in tre blocchi di argomenti:

- Storia delle opere infrastrutturali e delle trasformazioni territoriali legate alle infrastrutture di mobilità, con particolare riferimento a quelle stradali;
- Progetto delle infrastrutture di mobilità ed argomenti correlati;
- Gestione delle trasformazioni infrastrutturali ed argomenti correlati.

L'attività didattica frontale e i workshop progettuali si svolgeranno in tre periodi distinti nelle sedi di Torino, Venezia e Pescara:

Facoltà di Architettura I di Torino	11 Maggio - 15 Luglio 2005
Facoltà di Architettura di Venezia	1 Settembre - 28 Ottobre 2005
Facoltà di Architettura di Pescara	10 Novembre 2005 - 3 febbraio 2006

I workshop progettuali avranno durata di una settimana e prevedono la presenza continuativa degli studenti.

Al termine dei tre periodi didattici verrà svolto uno stage con inizio previsto nel mese di febbraio 2006.

Il corso si concluderà con la presentazione e la discussione della tesi di Master in occasione dell'evento conclusivo che si terrà nella sede di Palermo nel mese di marzo 2006.

Quota di iscrizione e condizioni pregiudiziali per l'avvio

La quota di iscrizione è di 3.000 Euro.

I partecipanti devono sostenere in proprio le spese di vitto e alloggio.

Il Master sarà attivato se verrà raggiunto il numero minimo di 10 iscritti; potrà essere eventualmente attivato con numeri inferiori, in presenza di sponsorizzazioni o finanziamenti sufficienti a coprire le quote di iscrizione mancanti.

Sedi e Informazioni

Le sedi ove avrà luogo il Master sono a Torino, presso la Facoltà di Architettura I del Politecnico di Torino, a Venezia presso la Facoltà di Architettura dell'Università I.U.A.V., a Pescara presso la sede della Facoltà di Architettura dell'Università degli Studi di Chieti, e a Palermo presso la Facoltà di Architettura dell'Università degli Studi.

La segreteria amministrativa del Master ha sede presso il Politecnico di Torino, al seguente recapito:

Dott.ssa A. Mina
Servizio Gestione Didattica - Ufficio Master
Corso Duca degli Abruzzi, 24 - 10129 Torino
Tel. +39 011 564 7913 - Fax +39 011 5646295
Sarà possibile reperire informazioni aggiuntive sul Master presso il sito ufficiale, all'indirizzo: www.didattica.polito.it/master/archstrada



Struttura Organizzativa

Enti organizzatori:

Politecnico di Torino - Facoltà di Architettura I - Dipartimento di Progettazione Architettonica e di Disegno Industriale
Università IUAV di Venezia - Facoltà di Architettura
Università degli studi di Chieti - Facoltà di Architettura di Pescara - Dipartimento Reti, Infrastrutture e Territorio
Università degli studi di Palermo - Facoltà di Architettura - Dipartimento di Storia e Progetto nell'Architettura
Con il contributo di A.N.A.S. S.p.A.

Coordinatore:

L. Bazzanella (Politecnico di Torino, Dipartimento di Progettazione Architettonica e di Disegno Industriale)

Comitato ordinatore:

L. Bazzanella, C. Giammarco (Politecnico di Torino, Dipartimento di Progettazione Architettonica e di Disegno Industriale); A. Cappelli, C. Magnani (Università IUAV di Venezia - Facoltà di Architettura); G. Barbieri, R. Pavia (Università degli studi di Chieti, Dipartimento di Reti, Infrastrutture e Territorio); R. Collovà, P. Culotta (Università degli studi di Palermo, Dipartimento di Storia e Progetto nell'Architettura); M. Virano (A.N.A.S. S.p.A.)

Coordinamento scientifico operativo:

A. De Rossi, G. Ambrosini, M. Berta, M. Crotti (Politecnico di Torino, Dipartimento di Progettazione Architettonica e di Disegno Industriale); S. Nocera, T. Pelzel (Università IUAV di Venezia - Facoltà di Architettura); A. Clemente, C. Pozzi (Università degli studi di Chieti, Dipartimento di Reti, Infrastrutture e Territorio); C. Parrinello, A. Sciascia (Università degli studi di Palermo, Dipartimento di Storia e Progetto nell'Architettura)

Comitato di Consulenza Scientifica:

J. Bellmunt, P. Bürgi, G. Dematteis, L. Domenichini, G. Dupuy, A. Isola, B. Lassus, V. Pozzi, J. Ferreira Nunes, F. Ruchat-Roncati, M. De Solà-Morales, B. De Solà-Susperregi

Enti e Soggetti Finanziatori

A.N.A.S. S.p.A. - Roma
Comune di Pescara

POLITECNICO DI TORINO

Corso Duca degli Abruzzi, 24
10129 Torino - Italia
www.polito.it

Ciro Minola • e-Gate

Politecnico di Torino

MASTER

Interuniversitario di II livello in: Architettura della Strada Strumenti per il progetto e la valorizzazione delle infrastrutture nel territorio.

I° Edizione
Anno Accademico 2004-2005

Politecnico di Torino
Facoltà di Architettura I
Dipartimento di Progettazione
Architettonica e di Disegno Industriale

Università IUAV di Venezia
Facoltà di Architettura

Università degli studi di Chieti
Facoltà di Architettura di Pescara
Dipartimento Reti, Infrastrutture e Territorio

Università degli studi di Palermo
Facoltà di Architettura Dipartimento di
Storia e Progetto nell'Architettura

Con il contributo di A.N.A.S. S.p.A.

